



LA VHF



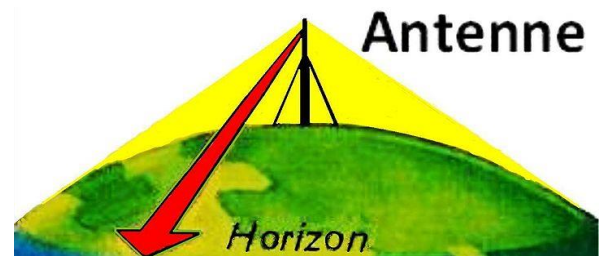


CLUB NAUTIQUE VALERIQUEAIS

Moyen de communication par excellence à bord des navires de plaisance, elle est à la fois un moyen de communiquer entre navires et avec les stations à terre telle que les sémaphores, les CROSS, les capitaineries...

VHF (Very High Frequency) ? :

Il s'agit d'une onde radio directe identique à celle de la télévision ou de la radio FM. Le principe d'émission est celle de la portée optique (ce qui peut voir l'antenne peut recevoir). Donc plus votre antenne est placée en hauteur plus elle peut émettre loin.



Les différentes VHF :



La portable d'une puissance de 5 watt, permet d'émettre de 5 à 9 milles suivant le relief. Elle peut être étanche, flottante, et a l'énorme avantage de pouvoir être sur le pont ou être emmener en cas d'évacuation.

La fixe dont la puissance est de 5 et 25 watt permet des émissions jusqu'à 50 milles voir plus suivant la hauteur d'implantation de l'antenne et la qualité de l'installation. De nombreux systèmes viennent se greffer tel l'ASN (appel sélectif numérique) et l'AIS (système d'identification automatique) qui permettent une communication automatisée.





CLUB NAUTIQUE VALERIQUEAIS

La législation sur l'utilisation :

Depuis le 01 mars 2011, la simple possession du permis bateau permet d'utiliser une VHF fixe dans les eaux territoriales françaises et uniquement dans celles-ci.

Pour une VHF portable de moins de 6 Watt aucune qualification n'est demandée.

La licence de station de navire :

Tout utilisateur d'une VHF à bord de son embarcation a obligation de se déclarer à l'Agence Nationale des Fréquences Radio (ANFR), afin de pouvoir utiliser les fréquences. Cet enregistrement lui permet d'obtenir un indicatif radio et un numéro MMSI qui permettent aux moyens de secours d'identifier le navire.

Descriptif et mode d'emploi :

Depuis quelques années toutes les VHF vendues neuves sont équipées du système d'Appel Sélectif Numérique (ASN), qui permet d'envoyer avec une simple pression de 5 secondes sur la touche **Distress** un message de détresse avec toutes les informations nécessaires aux secours.

Les fonctions principales :





CLUB NAUTIQUE VALERIQUEAIS

Hi/Lo : Ce réglage permet d'améliorer le signal suivant la distance de la station réceptrice Lo pour une station proche, Hi pour une station lointaine.

Squelch: Il permet d'éliminer les bruits de fonds, si le signal est de trop mauvaise qualité. Il doit être réglé avec précision et fréquemment, à la limite du grésillement.

DISTRESS : Cette touche permet d'envoyer un message de détresse complet pré-enregistré dit ASN (nom du navire, coordonnées géographiques, nature de la détresse,...) par une à deux pressions plus ou moins prolongées suivant les modèles. **ATTENTION CETTE FONCTION N'EST ACTIVE QU'APRES ENREGISTREMENT DU NUMERO MMSI DANS LA MACHINE.**

De nombreuses autres fonctions telles que la veille sur plusieurs canaux, le balayage de tous les canaux...

Les principaux canaux

6/8/72/77	communication de navire à navire
9	ports de plaisance
12	ports de commerce (ex arrivée à Dieppe)
16/10/71	sémaphores
15	surveillance des plages
16	appel détresse, urgence, sécurité CROSS

Diffuser un message

Afin de faciliter les communications et la mise en œuvre des secours, des messages types appelés procédures ont été mis en place au niveau international.

Il existe plusieurs sortes de procédures, les quatre qui nous intéressent sont:

- les messages de détresse,
- les messages d'urgence,
- les messages de sécurité,
- les communications dites de routine.



CLUB NAUTIQUE VALERIQUAIS

Les messages dits de routine sont les communications n'impliquant que vous et le navire que vous allez appeler (par exemple pour savoir si la pêche a été bonne...). L'appel de l'autre navire peut se faire sur le canal **16** mais dès le contact prit un canal dit de «dégagement» doit être employé.

L'appel de détresse est émis sur le 16 **uniquement en cas de menace grave et imminente**. Dès réception du message, les services de secours sont mis en alerte et prêts à intervenir

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY

ICI (This is) "*Nom_navire_*" (3 fois),
"*Indicatif_navire_*"

MAYDAY "*Nom_navire_*", "*Indicatif_Navire_*", puis:

- *position navire,*
- *nature Détresse,*
- *secours demandés,*
- *nombre de personnes à bord,*
- *intentions responsable navire,*
- *tout renseignement facilitant les secours*

A VOUS (Over)

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

A TOUS, A TOUS, A TOUS (All stations)

ICI (This is) "*Nom_navire_*" (3 fois),
"*Indicatif_Navire_*"

Texte **message** d'urgence:

- *position navire (absolue/relative)*
- *nature Urgence*
- *secours demandés*
- *intentions responsable navire*
- *tout renseignement facilitant les secours*

A VOUS (Over)

Dernier des messages prioritaires, la **sécurité** : il permet de prévenir de tout danger à la navigation; objet à la dérive, dysfonctionnement d'un amer, ou même un passage de grain... Ce message pourra ensuite être relayé par les CROSS.

SECURITE, SECURITE, SECURITE
(A TOUS)

ICI (This is) "*Nom navire* " (3 fois),
"*Indicatif_Navire_*"

- *texte du message de sécurité*

A VOUS (Over)



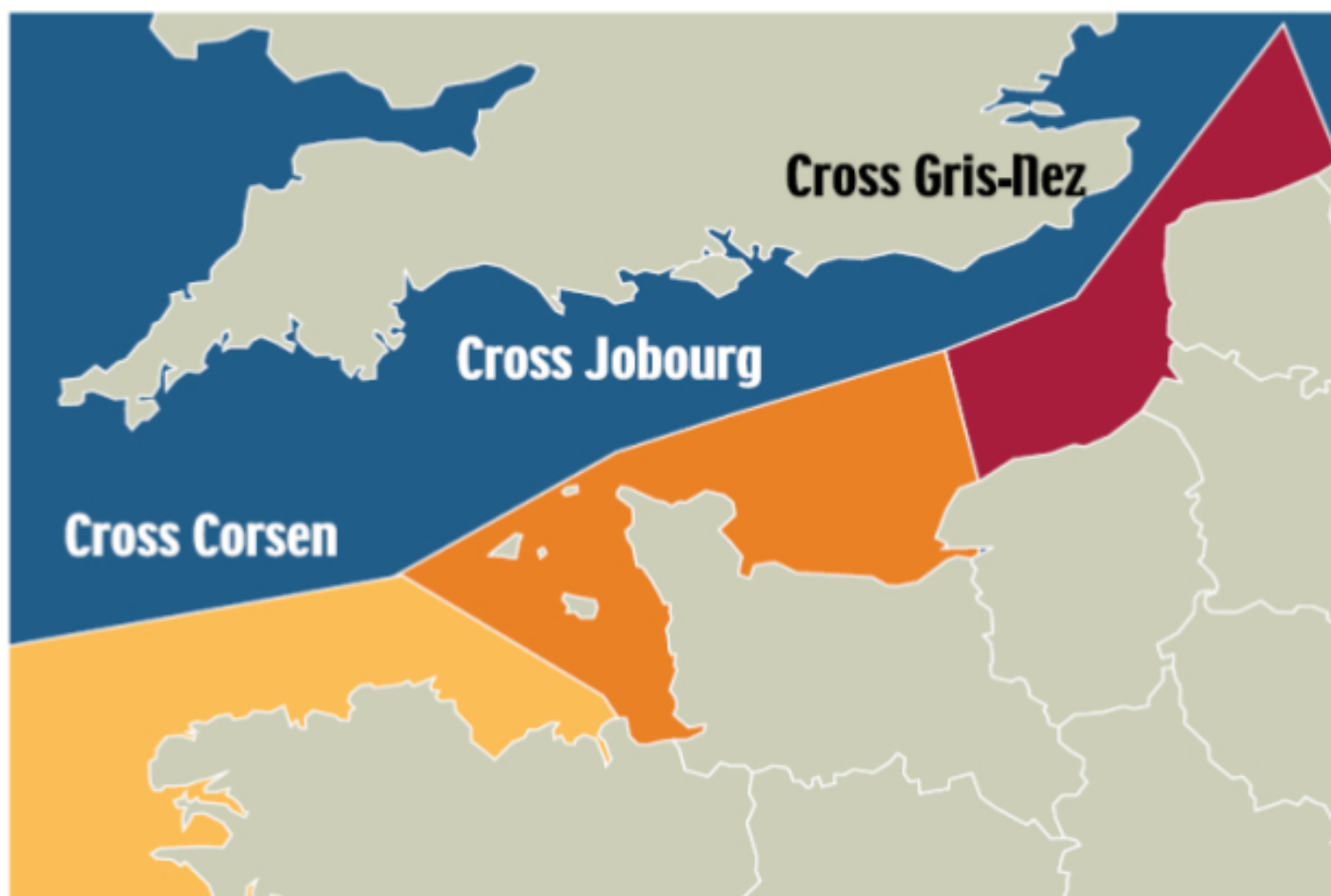
CLUB NAUTIQUE VALERIQUAIS

La couverture des sémaphores et des Centres Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (CROSS)

Le littoral de la manche ne compte pas moins de 14 sémaphores dont les plus proches sont Dieppe et Fécamp.

Ces antennes de la marine nationale dévolues à la surveillance du littoral sont toujours prêtes à donner leurs observations météorologiques, retransmettre des bulletins météorologiques, avis urgents à la navigation, ou tout simplement faire un essai VHF.

Les CROSS, comme leur nom l'indique, surveillent le littoral pour leur zone et ils sont aussi en charge de la coordination des opérations de sauvetage. Gris Nez et Jobourg sont les deux CROSS proches. Leur zone est limitée par une ligne partant de la bouée Greenwich jusqu'au cap d'Antifer.





PROCEDURES VHF

NOM DU NAVIRE	<input type="text"/>
IMMATRICULATION	<input type="text"/>
INDICATIF D'APPEL	<input type="text"/>
MMSI	<input type="text"/>

Veille et détresse **16**

Ports **9**

Navire à navire **6/8/72/77**

Téléphone urgence **196**

Danger imminent: Navire en feu; navire coulé;
homme à la mer

**Message de détresse:
MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY**

Ici _____, _____, _____

Indicatif _____

MAYDAY _____, indicatif _____

Position

Nature de la détresse

Secours demandés

Nombre de personnes à bord

Vos intentions de manœuvre

Renseignements utiles

A VOUS (OVER)

Danger : Échouage; Malade à bord ; Panne de
moteur; Démâtage;...

**Message d'urgence:
PANPAN, PANPAN, PANPAN
A TOUS, A TOUS, A TOUS**

Ici _____, _____, _____

Indicatif _____

Position

Nature de la détresse

Forme d'assistance demandée

Nombre de personnes à bord

Vos intentions de manœuvre

Renseignements utiles

A VOUS (OVER)

Relais de détresse : vous observez une détresse,
ou vous recevez un message de détresse

**MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY, MAYDAY
RELAY,
A TOUS, A TOUS, A TOUS**

ICI _____, _____, _____

Indicatif _____

MAYDAY RELAY NAVIRE _____

Position du navire en difficulté

Nature de sa détresse

Nombre de personne à son bord

A VOUS (OVER)

Sécurité : Tout danger à la navigation, objet
flottant, amer en panne ou absent

**Message de sécurité:
SECURITE, SECURITE, SECURITE
A TOUS**

ICI _____, _____, _____

Indicatif _____

Type de danger

Position du danger

A VOUS (OVER)

Alpha
Bravo
Charlie
Delta
Echo
Foxtrot
Golf
Hotel
India
Juliet
Kilo
Lima
Mike
November
Oscar
Papa
Quebec
Romeo
Sierra
Tango
Uniform
Victor
Whiskey
X-ray
Yankee
Zoulou

- Testez votre VHF régulièrement auprès des autres navires, autorités portuaires, sémaphores...

- Veillez en permanence le canal 16 en double veille et régler votre squelch

- N'encombrez pas le canal 16 utilisez les canaux réservés aux communications entre navires pour vos communications de routines